

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ:

Статья 18.19. Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления

1. Влекут наложение штрафа в размере от пяти до двадцати базовых величин.

2. Те же действия, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, -

влекут наложение штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых величин или **административный арест (до 15 суток)**

«Берегите детей!»

Чтобы сделать безопасной поездку детей в салоне автомобиля и снизить тяжесть последствий в случае дорожно-транспортного происшествия, нужно совсем немного – соблюдать правила перевозки пассажиров. Принципиальная необходимость этого обусловлена тем, что при резком торможении и столкновении даже на скорости 50 км/ч вес пассажира, в том числе с ребенком на руках, увеличивается в несколько десятков раз.

Так если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже около 300 кг и удержать его руками от резкого удара о переднее кресло или ветровое стекло практически невозможно. Кроме того, в этом случае не пристёгнутый совершеннолетний пассажир, державший ребенка на руках, может просто задавить его своим весом.

Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности таким образом, чтобы в случае резкого торможения, столкновения или опрокидывания автомобиля была исключена или уменьшена опасность травмирования ребенка. Ограничение подвижности ребенка обеспечивается применением специальных детских удерживающих устройств.

«Сохрани себе жизнь!»

В темноте опасность совершить наезд на пешехода увеличивается по сравнению со светлым временем суток в **9 раз**. При движении в темное время суток по неосвещенным дорогам водитель видит только ту часть дороги, которая освещена фарами автомобиля. При этом способность глаз к восприятию световых контрастов становится хуже, чем при дневном свете. Особенно трудно заметить на дороге в темноте пешеходов, велосипедистов и гужевой транспорт. **Поэтому возникает необходимость сделать пешеходов как можно более видимыми и заметными за счет увеличения расстояния до момента обнаружения человека на дороге.** Именно средства пассивной безопасности из световозвращающих материалов помогают пешим гражданам избежать ДТП. Все типы световозвращателей, предназначенные для обозначения пешеходов, изготовлены из специального материала, который - в отличие от обычных материалов - не рассеивает свет, а отражает его обратно в сторону источника света.

УВАЖАЕМЫЕ ПЕШЕХОДЫ!

Не забывайте, что Вы являетесь полноправными участниками дорожного движения и просто обязаны подчиняться установленным нормам поведения на дороге. Для стабилизации аварийности каждый человек должен позаботиться о своей безопасности, **применяя световозвращающие элементы, яркие наклейки, одеваясь в светлую одежду.**

За нарушение Правил дорожного движения, в соответствии со ст. 18.23 КоАП РБ на пешеходов налагаются штрафные санкции в виде предупреждения или наложение штрафа в размере от одной до трех базовых величин. При нарушении ПДД пешеходом находясь в состоянии алкогольного опьянения – штраф в размере от трех до пяти базовых величин.

Справочно

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Беларусь за 8 месяцев 2020 года

В январе-августе 2020 года в целом по республике уменьшилось количество **ДТП с участием детей** (-1,5%; с 265 до 261) и количество **раненых** в них несовершеннолетних (-1,1%; с 279 до 276). Отмечен рост количества **погибших** в ДТП детей (+23,1%; с 13 до 16).

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в **Минской области**, где зафиксирован рост одновременно количества **ДТП, погибших и раненных** в них несовершеннолетних (соответственно с 43 до 64, с 2 до 5 и с 52 до 67). В **Могилевской** и **Витебской** областях отмечается рост **ДТП и раненых** детей (*Могилевская* - соответственно с 34 до 35 и с 33 до 38, *Витебская* - соответственно с 24 до 28 и с 23 до 31). В **Гродненской** области зафиксирован рост одновременно количества **ДТП и погибших** в них несовершеннолетних (соответственно с 34 до 35 и с 2 до 6), в г. **Минске** зафиксирован рост **погибших** в ДТП несовершеннолетних (с 0 до 1).

Десять погибших в ДТП несовершеннолетних являлись **пассажирами** транспортных средств (г. **Минск**, **Фрунзенский** район, возраст – 17 лет; **Минская** область, **Любанский** район, возраст – 16 лет, **Борисовский** район, возраст у троих 15 лет; **Гомельская** область, **Гомельский** район, возраст – 6 лет; **Гродненская** область, **Гродненский** район, возраст – 5 и 14 лет; **Могилевская** область, **Могилевский** район, возраст – 13 лет), **трое** являлись **пешеходами** (**Гродненская** область, **Щучинский** район, возраст – 3 и 14 лет, **Минская** область, **Минский** район, возраст - 15 лет), **трое** являлись **велосипедистами** (**Гродненская** область, г. **Волковыск**, возраст – 16 лет, **Гродненский** район, возраст – 12 лет; **Гомельская** область, **Гомельский** район, возраст – 17 лет).

По вине водителей пострадали 212 из 261 или **81% несовершеннолетних**.

116 из 261 (44,4%) несовершеннолетних участников дорожного движения получили **травмы в качестве пешеходов**. Погибли 3 (-1; - 25%), ранены 113 (- 12; - 9,6%) детей.

Анализ **ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов** показывает, что **37** из них получили травмы **на нерегулируемых пешеходных переходах**, **17** – на **регулируемых** (5 переходили на запрещающий сигнал светофора), **16** несовершеннолетних пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода, **23** – внезапно выбежали на проезжую часть, **7** – получили травмы, двигаясь по обочине или краю

проезжей части, 14 детей были травмированы во дворе, 1 – на остановке общественного транспорта, 1 – двигаясь на электросамокате.

46,7% или 122 несовершеннолетних стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибли 10 (+4; +66,7%), ранены 112 (+13; +13,1%) несовершеннолетних.

При этом 59 (48,4%) несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушением установленных правил (21 без использования детского удерживающего устройства, 37 – без ремня безопасности, 1 – без мотошлема), по регионам: в *Минской* области – 19, *Гродненской* – 9, *г. Минске* – 6, *Гомельской* – 5 и *Могилевской* областях – 8, *Витебской* – 9, *Брестской* области – 3.

40 (-5; -15,3%) несовершеннолетних стали участниками ДТП в качестве велосипедистов, что в общей структуре участников ДТП составляет 13,7%. Погибли 3, ранены 37 (-6; -14,0%) детей.

Также участниками ДТП стали 14 (+2; +5,3%) несовершеннолетних водителей механических транспортных средств.

Внимание-дети!

В период проведения СКМ (с 25.08 по 05.09.2020) в республике, по предварительным данным, зарегистрировано **снижение количества ДТП и пострадавших в них детей** по сравнению с аналогичным периодом прошлого года: ДТП (с 16 до 11), пострадавших (с 19 до 11). Количество погибших увеличилось с 0 до 2.

Наибольшее количество ДТП с участием детей в период проведения СКМ зарегистрировано в *Могилевской* (3 ДТП (-1), в которых 3 несовершеннолетних получили телесные повреждения), *Брестской* (2 ДТП (+2), в которых 1 ребенок погиб, 1 травмирован) и *Витебской* (2 ДТП (-1), в которых 2 ребенка получили телесные повреждения), в *Минской* области (1 ДТП (-3), в котором погиб 1 несовершеннолетний). *Гомельской* (-1), *Гродненской* (+1) областях и *г. Минске* (-2) (1 ДТП, в которых 1 ребенок получил телесные повреждения),

Наиболее многочисленными категориями пострадавших в ДТП детей являлись **пассажиры автотранспорта** (4), **велосипедисты** (4) и **пешеходы** (2). В 1 случае несовершеннолетний являлся водителем механического транспортного средства.